Méthode Rayonnage

Le premier rayon ou rayon maître

On commence par poser un rayon tracteur appelé rayon maître. On pique un rayon dans le trou par l'extérieur du flasque et on le relie au premier trou à gauche du trou de valve. Sur une roue arrière, on commence par le côté opposé à la roue libre et sur une roue avant par le côté disque. Sur des jantes de vélos étrangers (hollandais par exemple) le décalage des trous peut être inversé, ce qui oblige de commencer par le premier ou deuxième trou à droite de la valve.

Première 1/2 nappe (Rayons Tracteur)

On continue cette nappe en posant tous les rayons tracteurs de ce côté de la roue. Ils sont disposés un trou sur deux côté moyeu et un trou sur quatre côté jante.

Deuxième 1/2 nappe (Rayons Pousseur)

Dans la variante qui consiste à lacer les deux nappes d'un côté avant de passer à l'autre coté, nous amorçons la deuxième nappe comme suit. Il va falloir tourner le moyeu de sorte de tendre artificiellement les rayons de la première nappe. Cela va nous permettre de poser le premier rayon pousseur de la seconde nappe. En l'occurrence, pour positionner les rayons de la première nappe en tant que rayons tracteurs on tourne le moyeu dans le sens anti-horaire ou dans le sens de pédalage. On remarque que le rayon maître ne passe pas au-dessus du trou de valve.

Cette nappe est donc une nappe de rayons pousseurs. Ils vont donc venir s'insérer depuis l'intérieur dans les trous libres du flasque de ce côté du moyeu, avant de partir dans le sens opposé des rayons tracteurs pour s'insérer dans la jante. Chaque rayon pousseur passera au-dessus de deux rayons tracteurs avant d'en croiser un troisième par le dessous et de s'insérer dans la jante. On complète cette nappe avec la même logique pour chaque rayon. De cette façon, on réalise un rayonnage classique, dit croisé par trois.

Troisième 1/2 nappe (Rayons Tracteur)

C'est la plus compliqué !!!

On passe donc au deuxième côté de la roue. On commence là aussi par les rayons tracteurs. On peut remarquer que les perçages des deux flasques sont décalés. De sorte que lorsque l'on implante un rayon tracteur dans l'un des trous du flasque de ce côté, il se retrouve positionné entre un rayon tracteur et un rayon pousseur du côté opposé. Ce rayon tracteur doit être positionné à droite de l'autre rayon tracteur déjà inséré. Les rayons tracteurs, quel que soit le côté de la roue, partent dans le même sens. Partant du flasque, chaque rayon tracteur va donc s'insérer dans le percage de la jante juste à droite du rayon tracteur opposé.

Quatrième 1/2 nappe (Rayons Pousseur)

On implante la dernière nappe de rayons dans la même logique que pour la deuxième nappe. Les rayons seront extérieurs et pousseurs.

Mise en tension

Dans cette phase du remontage, il faut particulièrement faire attention à ne pas créer de saut, c'est à dire ne pas excentrer la jante par rapport à l'axe de la roue. Il faut donc procéder de façon très méthodique et commencer d'abord par visser chaque écrou de rayon jusqu'à recouvrir tout le filetage du rayon. On va ensuite placer la roue sur un banc de dévoilage et donner un premier tour de serrage à chaque rayon. Puis un deuxième, puis un troisième, etc. jusqu'à obtenir une tension correcte des rayons.